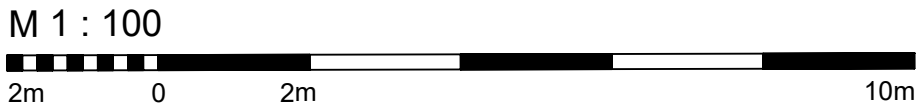


Statischer Schnitt 3 - Querprofil 6



Anzuwendende Richtzeichnung :	
Füllstabgeländer :	gem. A-GEL 1
Geländerverankerung :	gem. A-GEL 15
Blockfugenausbildung :	RF, AF

Baustofftabelle	
Vorsatzschale :	C30/37, XC4, XD1, XF2; WA
Attika / Kappe :	C2530 (LP), XC4, XD1, XF2; WA
Rückverhängung :	Mikropfähle gemäß Zulassung
Bohlträger :	S235

Endgültige Abmessungen nach funktionellen, statischen, konstruktiven, technologischen, wirtschaftlichen, sicherheitsrelevanten und gestalterischen Erfordernissen.

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name		Datum					
Prüfvermerke											
Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt				DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:							
				gleichgestellt mit Prüfexemplaren				geprüft / genehmigt		Genehmigung zur Bauausführung	
				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift				Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
				Bauherr DB InfraGO DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Osnabrück V.i.w.-M.-OSN Schinkelstraße 33 49074 Osnabrück		Projektleitung DB InfraGO DB InfraGO AG Infrastrukturprojekte Nord Technik Portfolio Bremen/Osnabrück V.i.w.-M.-KO Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planung KREBS + KIEFER Ingenteure GmbH Heinrich-Heitz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 www.kk.de		Auftragnehmer (AN)	
				Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):				Projektnummer-DB G.016131061							
				BIM-Datencodierung							
				Planzeichen lub							
				Planart Entwurfsplanung							
				Höhen- und Koordinatensystem DB_REF 2016							
Einwirkungen Lastmodell LM 71				Entwurfsgeschwindigkeit 140 km/h							
Kilometer 133,9+97 - 134,2+67											
Bauwerksnummer 2992		Streckenabschnitt Löhne - Rheine		Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück							
M 1:100		Erstellt 13.03.2026		petu		Projekt: Erneuerung Stützwand Turnerstraße, Osnabrück					
Lph. 3		Geprüft rema		skl		Planinhalt: QP 4					
		Datum de		Name							
				A07-2-7							

Legende Lageplan

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Baubeihelf
- Rückbau
- DB - Grenze

Bauwerksdaten

Bauwerks-Anfang	ca. km 133,9+96,5
Bauwerks-Ende	ca. km 134,2+67,0
Bauwerkslänge :	270,5 m
Minimale Höhe :	2,95 m
Maximale Höhe :	6,50 m
Material	Stahlbeton
Wandstärke	50 cm
Rückverhängung	Mikropfähle, Längen nach stat. Erf.